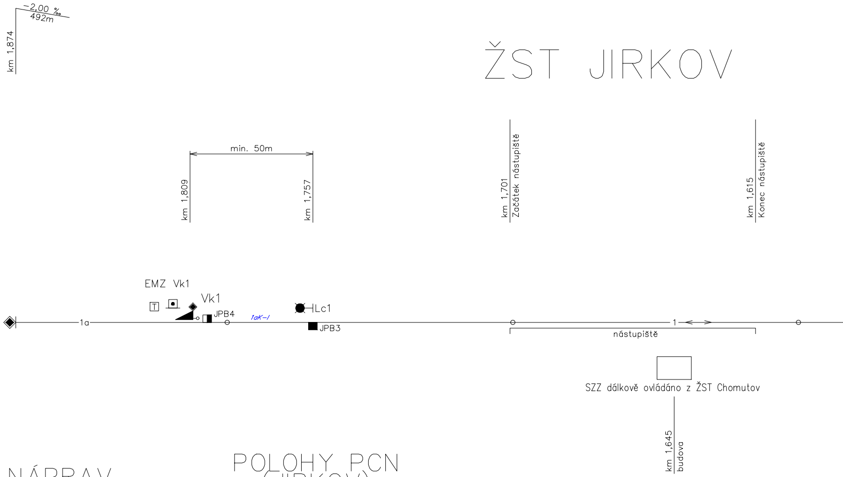
ŽST JIRKOV


−2,00 ‰
492m
km 1,874
min. 50m
km 1,809
km 1,757
km 1,701
Začátek nástupiště
km 1,615
Konec nástupiště
EMZ Vk1
T
Vk1
JPB4
1aK−I
Lc1
JPB3
1a
1
nástupiště
SZZ dálkově ovládáno z ŽST Chomutov
km 1,645
budova

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV (JIRKOV)

Úsek	Snímače	Umístění
1zaK	JPB1,JPB2	SÚ−DOLNÍ RYBNÍK
1K	JPB2,JPB3	SÚ−DOLNÍ RYBNÍK
1aK−I	JPB3,JPB4	SÚ−DOLNÍ RYBNÍK

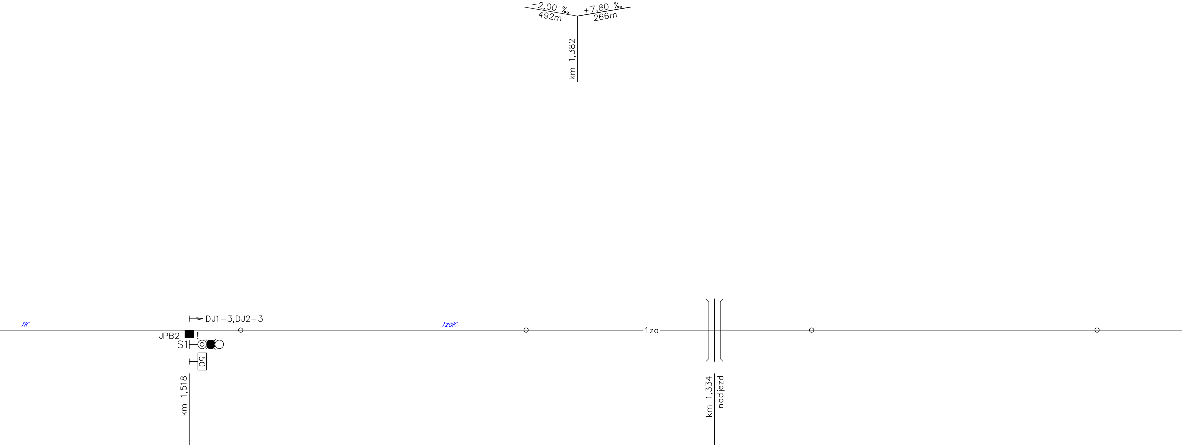
POLOHY PCN (JIRKOV)

Název	Poloha v km
JPB1	1,000
JPB2	1,518
JPB3	1,757
JPB4	1,807

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rychlost od/do
	Odb. DOLNÍ RYBNÍK
1	traťová

1,8 1,7 1,6

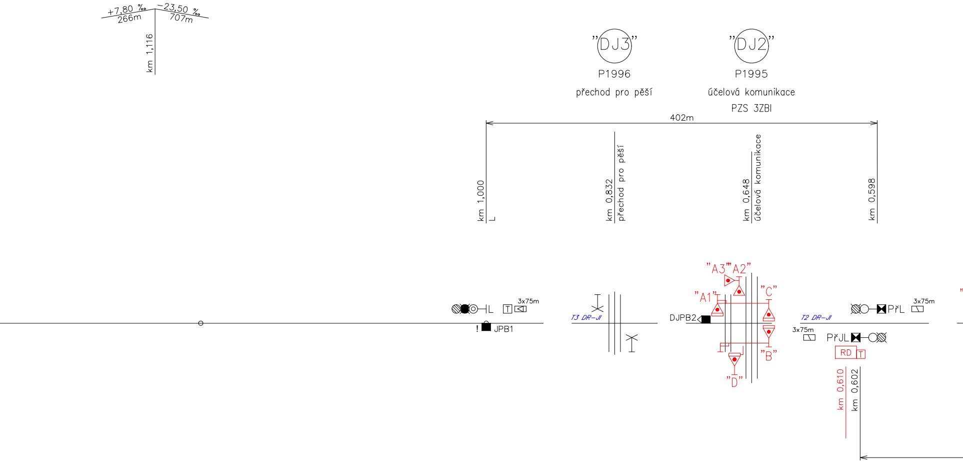

−2,00 ‰
492m
+7,80 ‰
266m
km 1,382
1K
1zaK
DJ1−3,DJ2−3
JPB2
!
S1
50
km 1,518
1za
km 1,334
nadjezd

TABU

TABULKA VÝKOLEJEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
Vk1	1,809	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○ Vk1	–	do EMZ Vk1

1,5 1,4 1,3 1,2


+7,80 ‰
266m
−23,50 ‰
707m
km 1,116
"DJ3"
P1996
přechod pro pěší
"DJ2"
P1995
účelová komunikace
PZS 3ZBI
402m
km 1,000
L
km 0,832
přechod pro pěší
km 0,648
účelová komunikace
km 0,598
L
3x75m
T
! JPB1
T3 DR–JI
"A3"
"A2"
"A1"
"C"
DJPB2
"B"
"D"
T2 DR–JI
PřL
3x75m
3x75m
PřJL
RD
T
km 0,610
km 0,602

LKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km
PřL	0,598
L	1,000
S1	1,518
Lc1	1,757

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV (DOLNÍ RYBNÍK – JIRKOV)

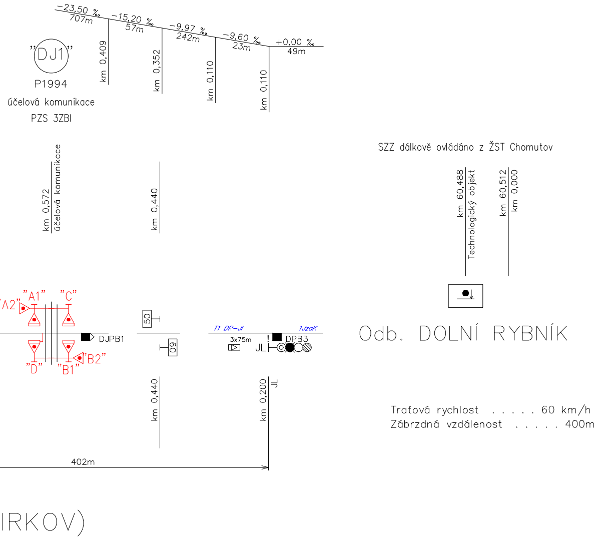
Úsek	Snímače	Umístění
T1 DR–JI	DPB3,DJPB1	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
T2 DR–JI	DJPB1,DJPB2	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
T3 DR–JI	DJPB2,JPB1	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK

POLOHY PCN (DOLNÍ RYBNÍK – J

Název	Poloha v km
DJPB1	0,560
DJPB2	0,660

1,1

1,0


−23,50 ‰
707m
−15,20 ‰
57m
−9,97 ‰
242m
−9,60 ‰
23m
+0,00 ‰
49m
"DJ1"
P1994
účelová komunikace
PZS 3ZBI
km 0,409
km 0,352
km 0,110
km 0,110
SZZ dálkově ovládáno z ŽST Chomutov
km 0,572
účelová komunikace
km 0,440
km 60,488
Technologický objekt
km 60,512
km 0,000
"A2"
"A1"
"C"
"D"
"B1"
"B2"
DJPB1
50
60
T1 DR-JI
1JzaK
3x75m
JL
DPB3
Odb. DOLNÍ RYBNÍK
km 0,440
km 0,200
JL
Traťová rychlost . . . . . 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m
402m
IRKOV)

LEGENDA:

1SK-I	Název kolejových úseku mezi počítači náprav
———	Stávající stav
———	Navrhovaný stav

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

PS 11-04
D.1.1.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ

Číslo změny:	*Obsah změny:*
01	-
02	-
03	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_PDPS“
SUDOP EU

Zpracovatel části:
SUDOP EU

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE -

název PS/SO:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-04 ŽST JIRKOV, SZZ

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST JIRKOV
NAVRHOVANÝ STAV

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE Z

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

	Datum změny:
	-
	-
	-

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

UDOP
PRAHA

PROJEKT servis

SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	*Hlavní inženýr projektu:* ING. STANISLAV JAROŠ *Garant profese:* ZDENĚK PACHOLÍK

A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vypracoval:	*Kontroloval:*
JIŘÍ JAKUBEC	ING. MARTIN RAIBR

CHOMUTOV	*Číslo smlouvy:* 19-010.640	
	Projektový stupeň: PDPS	
	Datum: 09 / 2019	
	Číslo části: D.1.1.1.4	
	Měřítko: -	*Počet formátů:* 9xA4
	Číslo přílohy: 0201	

ÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Ing. PETR SÝKORA
ČKAIT - 0301525

Petr Sýkora
20.08.2025

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
R1	18.12.2020	Odevzdání dokumentace DUSP k připomínkám	Z. Vrzák
R2	19.02.2021	Odevzdání dokumentace DUSP ke společnému povolení stavby	Z. Vrzák
R3	06/2025	DPS aktualizována k připomínkám	Z. Vrzák

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:	**ATE, s.r.o.**
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb
Kontakt:	T: [+420 354 435 070 E: [ate@atecheb.cz]
Zhotovitel objektu:	**ATE, s.r.o.**
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb
Kontakt:	T: [+420 354 435 070 E: [ate@atecheb.cz]

ATE

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
ING. PETR SÝKORA	LENKA SÝKOROVÁ	ING. PETR SÝKORA	BC. ZDENĚK VRZÁK

Název stavby/akce:	**Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 Odb. Dolní Rybník - Jirkov**	Označení (S-kód): S631900162 Označení zhotovitele: 20802
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení	Označení části: D.1.1.3
Název objektu:	**PZS P1995 v km 0,648**	Označení objektu/komplexu: **PS 10-01-31**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	SITUAČNÍ SCHÉMA	Číslo přílohy: **2. 0211A**

Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
ÚSTECKÝ	Otvice [716961]	063302

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DPS	06/2025	10 x A4	

S631900162_DPS__D1103_PS100131_XX_2_211_001

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ATE, S. R. O.